

**ПАЛФИНГЕР**

BM10-74 | BM10-86 | BM10-97

# МАНИПУЛЯТОРЫ ВЕЛМАШ ДЛЯ ЛЕСА BM10

ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛЕЙ  
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



# НОВАЯ ЛИНЕЙКА МАНИПУЛЯТОРОВ ВЕЛМАШ

**BM10-74** - основное использование на лесовозах-автомобилях повышенной проходимости для вывозки леса в условиях бездорожья. Также может быть задействован при перегрузке лесоматериалов и при погрузке железнодорожных вагонов.

**BM10-86** – устанавливается на сортиментовозы с прицепом, которые используются для перевозки леса на большие расстояния. Манипулятор имеет оптимальное соотношение мощности, скорости работы, производительности.

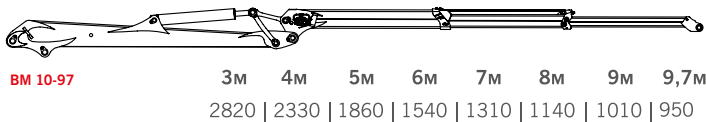
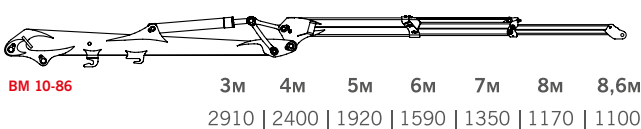
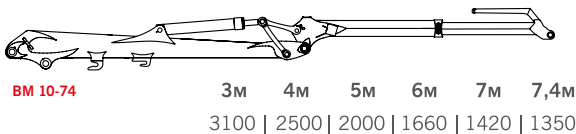
**BM10-97** – отлично подходит для установки на сортиментовозы с 4-х осными прицепами, которые работают в тяжелых условиях с большими пробегами и объемами перевозки. Главные преимущества – увеличенный вылет стрелы до 9,7 м, надежность конструкции и возможность интенсивной эксплуатации.

## ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

| ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ                                                             |  | ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ МАНИПУЛЯТОР |           |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------|-----------|-----------|
| Модель                                                                                 |  | BM10-74                    | BM10-86   | BM10-97   |
| Момент грузовой, кНм / тм, не менее                                                    |  | 98 / 10,0                  | 98 / 10,0 | 98 / 10,0 |
| Угол поворота в горизонтальной плоскости, град., не менее                              |  | 425                        | 425       | 425       |
| Момент поворота в горизонтальной плоскости, кНм, не менее                              |  | 23                         | 23        | 23        |
| Количество секций удлинителей, шт.                                                     |  | 1                          | 2         | 2         |
| Масса конструктивная в базовой комплектации, кг, не более                              |  | 1875*                      | 2020*     | 2095*     |
| Габаритные размеры в транспортном положении, мм, не более: ширина*высота               |  | 2500*2450                  | 2500*2450 | 2500*2450 |
| Давление срабатывания предохранительных клапанов напорных секций распределителей, бар: |  | 230±0,5                    | 230±0,5   | 230±0,5   |
| управление работы стреловым оборудованием / работы аутригерами                         |  |                            |           |           |
| Рекомендуемый объем маслобака, л, не менее                                             |  | 180                        | 180       | 180       |
| Максимальная подача насоса, л/мин, не более                                            |  | 80                         | 80        | 80        |
| Класс чистоты рабочей жидкости по ГОСТ 17216-2001, не грубее                           |  | 12                         | 12        | 12        |

\*Масса без рабочего органа, ротатора, подвески и элементов их присоединения, рабочей жидкости и смазочных материалов.

## СХЕМЫ ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ BM10



## ОСОБЕННОСТИ МОДЕЛЕЙ BM10

Запатентованная верхняя подвеска EPSLINK  
с ротатором (6 т)

Бронзовые втулки во всех сочленениях

9-тисекционный однопоточный гидрораспределитель

Управление опорами  
с поста управления оператора

Новая конструкция органов управления  
повышает точность и плавность операций

Порошковая окраска металлоконструкции



Все манипуляторы производства ВЕЛМАШ с мая 2022 года имеют порошковую окраску основных металлоконструкций. Это позволяет значительно повысить степень защиты от механических повреждений и атмосферных воздействий.

# КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ВМ10



9-ти секционный гидрораспределитель AKON KV199 расположен на посту управления под сиденьем оператора. Золотники имеют особую форму проточек, что положительно влияет на плавность работы и совмещение операций. В конструкции применены решения, позволяющие снизить нагрев масла.



Механизм управления состоит из двух педалей и рычагов. Управлять аутригерами можно с поста управления.

Конструкции рычагов управления с угловыми шарнирами открытого типа (без использования промежуточных тяг).

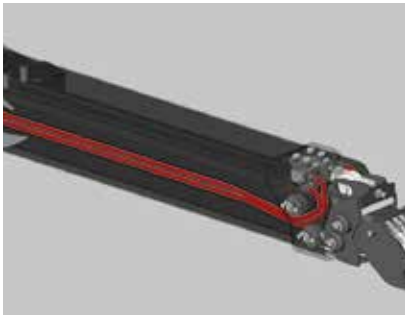


Напорный фильтр располагается на правой площадке ОПУ. Порт подключения имеет внутреннюю резьбу G3/4".

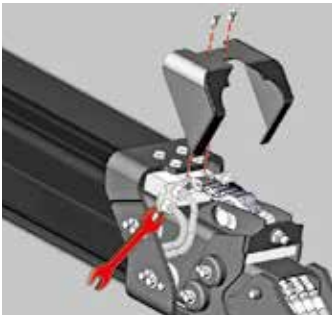
На манипуляторы ВМ с гидравлическим выдвиганием аутригερных балок устанавливаются копии усиленной конструкции.

Манипуляторы ВМ комплектуются модернизированными маслобаками.

# КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ BM10-86 | BM10-97



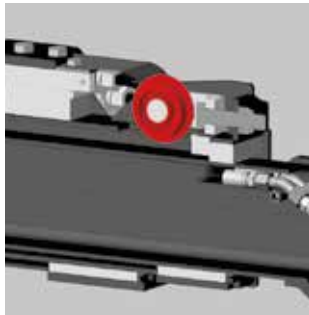
Конструкция привода удлинителя, в котором трубопроводы расположены внутри, исключает возможность их повреждения при работе.



Беспрепятственный доступ к внутренним элементам гидрооборудования для оперативного ремонта. Замена РВД не требует демонтажа удлинителей.



Цепной привод удлинителя с компенсацией растяжения цепи исключает люфты и холстой ход штока цилиндра.



Шариковые подшипники, установленные в роликах цепи, увеличивают срок службы конструкции.



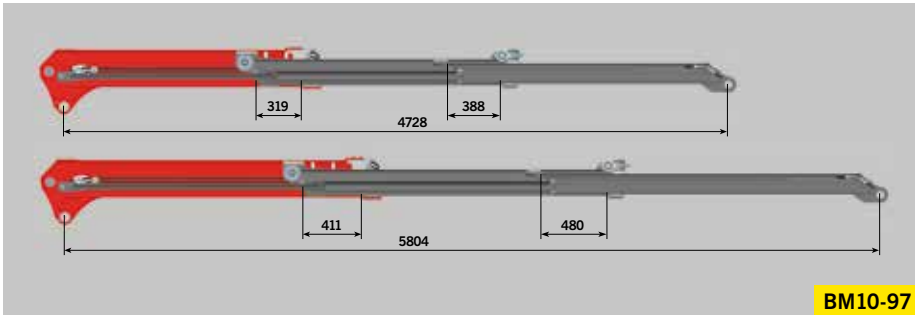
Два ключевых изменения в конструкции колонны: новая вал-шестерня с литыми проушинами и увеличение толщины короба колонны с 8 мм до 10 мм.



В транспортном положении после погрузки стрела укладывается на сортименты, в связи с этим стандартные зацепы исключены.



В связи с увеличившимся весом узла «рукоять с удлинителями» тянущее усилие гидроцилиндра подъема рукояти увеличено на 12% за счет увеличения диаметра гильзы гидроцилиндра со 125 мм до 130 мм.



Увеличение вылета до 9,7 м. достигнуто путем наращивания длины коробов рукояти и каждого из удлинителей. Соответственно увеличены длины цепей, РВД и трубопроводов, проложенных внутри узла.



**ПАЛФИНГЕР**

**АО «ПОДЪЕМНЫЕ МАШИНЫ»**

182112, Россия, Псковская область  
г. Великие Луки, ул. Корниенко, 6  
тел. 8 (800) 222-42-60 – звонок бесплатный  
[zakaz@palfinger.ru](mailto:zakaz@palfinger.ru)

**PALFINGER.RU**

