

# ИНФОРМАЦИЯ О ПРОДУКТЕ

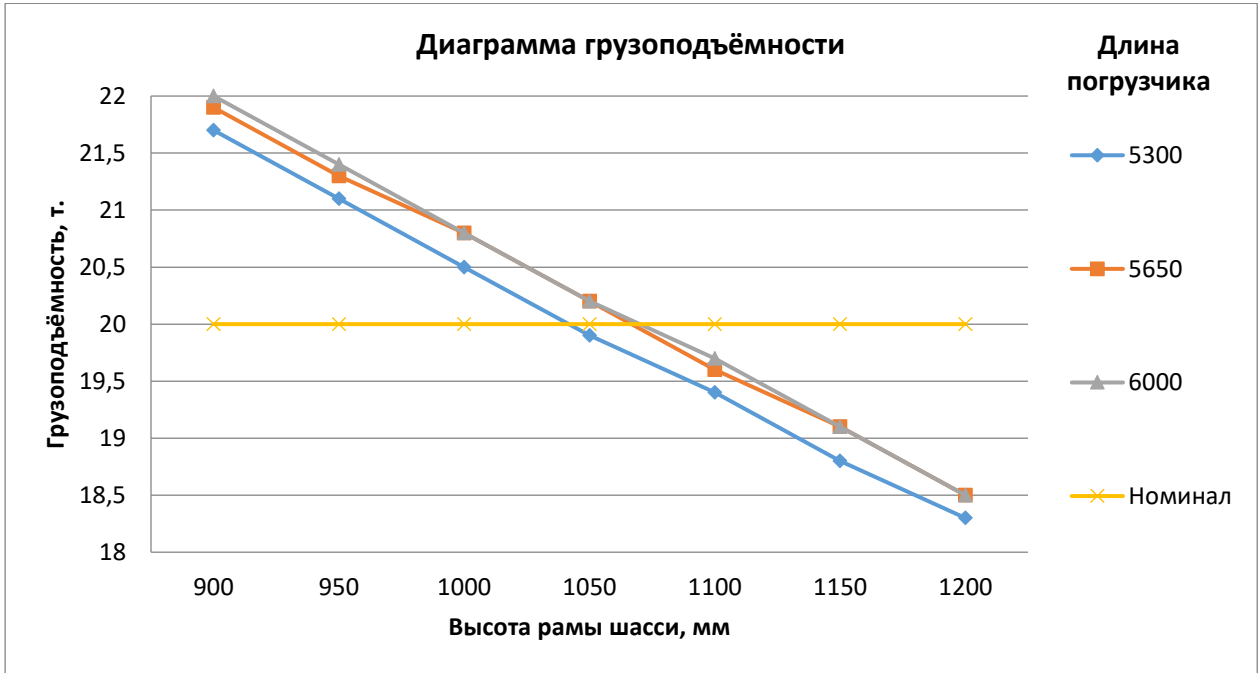
## КРЮКОВОЙ ПОГРУЗЧИК PALFINGER PH T20 P1 ТЕЛЕСКОПИЧЕСКОГО ТИПА

### ТРЕБОВАНИЯ К ВНЕШНЕМУ ОБОРУДОВАНИЮ:

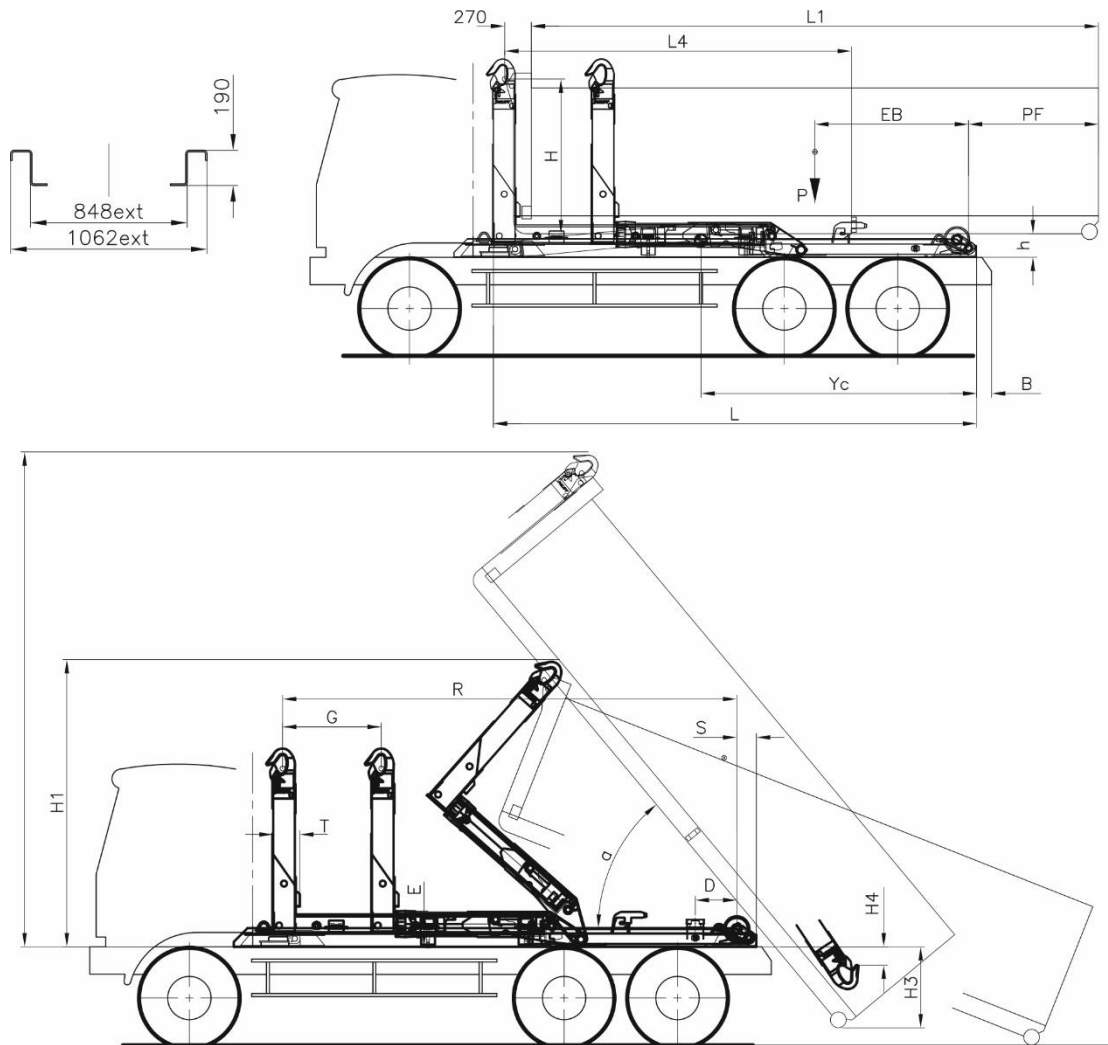
|                   |                                   |                |
|-------------------|-----------------------------------|----------------|
| <b>Шасси</b>      | Полная масса:                     | ≥ 25000 кг     |
|                   | Колёсная формула:                 | 6x2, 6x4, 6x6  |
|                   | Минимальное межосное расстояние:  | 3850 мм        |
|                   | Блокировка рессор задней тележки: | требуется      |
| <b>Электрика</b>  | Требуемое напряжение питания:     | 12/24 В.       |
| <b>Пневматика</b> | Диапазон рабочего давления:       | 6 – 8 бар      |
| <b>Гидравлика</b> | Рабочее давление:                 | 310 бар        |
|                   | Диапазон подачи гидравлики:       | 61 – 81 л/мин. |
|                   | Рекомендуемый объём гидробака:    | 100 – 200 л.   |

### КРЮКОВОЙ ПОГРУЗЧИК ВКЛЮЧАЕТ В СЕБЯ:

|                                  |  |
|----------------------------------|--|
| <b>Конструктивные компоненты</b> | несущая рама   |
|                                  | телескопическая стрела                                   |
|                                  | средняя рама   |
|                                  | задняя рама  |
|                                  | замки кузова   |
|                                  | задние направляющие ролики                               |
| <b>Гидравлические компоненты</b> | 2 цилиндра двустороннего действия, Ø150 мм               |
|                                  | 1 цилиндр двустороннего действия, Ø100 мм                |
|                                  | 1 цилиндр двустороннего действия, Ø50 мм                 |
|                                  | гидрораспределитель Walvoil SDS150                       |
|                                  | главный перепускной клапан                               |
|                                  | перепускной клапан основных цилиндров                    |
|                                  | невозвратный клапан цилиндра телескопирования стрелы     |
|                                  | перепускной клапан цилиндра гидравлических замков кузова |
| <b>Электрические компоненты</b>  | гидрозамок цилиндра гидравлических замков кузова         |
|                                  | пульт управления   |
|                                  | электропневматический блок управления                    |
|                                  | индуктивные датчики безопасности                         |
|                                  | система аварийного останова                              |



## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ



## РАЗМЕРЫ ПОГРУЗЧИКА

| Модель          | Монтажная длина | От центра крюка до оси роликов | Размеры погрузчика |     |     |      | Угол опрокидывания |
|-----------------|-----------------|--------------------------------|--------------------|-----|-----|------|--------------------|
|                 | L               | R                              | T                  | D   | S   | G    | α                  |
| PH T20_L5300 Pi | 5300            | 5016                           | 270                | 620 | 200 | 1101 | 48°                |
| PH T20_L5650 Pi | 5650            | 5366                           | 270                | 770 | 200 | 1151 | 48°                |
| PH T20_L6000 Pi | 6000            | 5716                           | 270                | 770 | 200 | 1351 | 48°                |

## ВЫСОТЫ

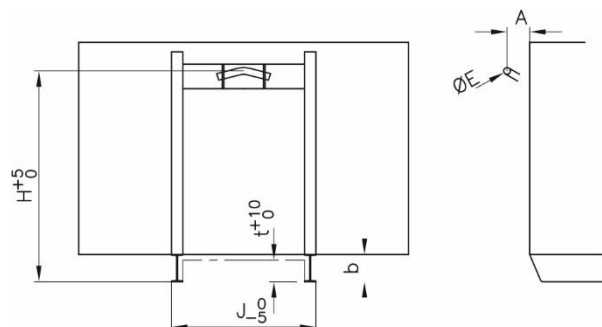
| Модель          | Погрузка/выгрузка контейнера | Опрокидывание | Между рамой шасси и полозьями | Опускание контейнера при опрокидывании | Низшая точка крюка | От рамы шасси до стрелы |
|-----------------|------------------------------|---------------|-------------------------------|--|--------------------|-------------------------|
|                 | H1                           | H2            | h                             | H3                                     | H4                 | E                       |
| PH T20_L5300 Pi | 3023                         | 5248          | 240                           | -835                                   | -105               | 365                     |
| PH T20_L5650 Pi | 3139                         | 5524          | 240                           | -767                                   | -26                | 365                     |
| PH T20_L6000 Pi | 3258                         | 5786          | 240                           | -879                                   | 57                 | 365                     |

## ПАРАМЕТРЫ ПОГРУЗЧИКА, СМОНТИРОВАННОГО НА АВТОМОБИЛЕ

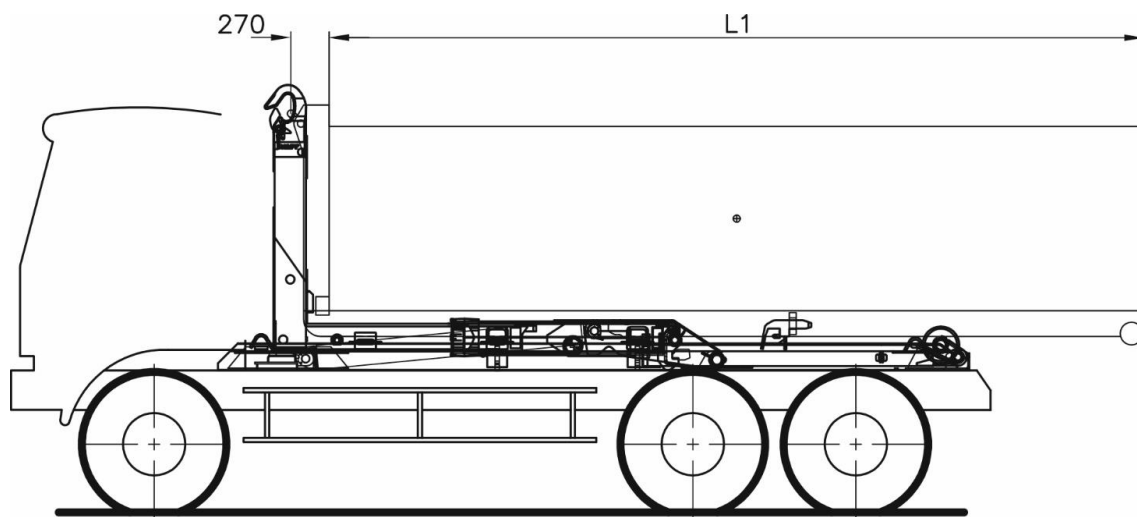
| Модель          | Номинальная грузоподъемность | Полная масса ТС | Макс. нагрузка на заднюю ось | Расстояние от края погрузчика до его центра масс | Вес  | Макс. вылет рамы шасси от края погрузчика |
|-----------------|------------------------------|-----------------|------------------------------|--|------|---|
|                 | P                            | GVW             |                              | Yc   | кг   | B   |
| PH T20_L5300 Pi | 20 т.                        | ≥ 25 т.         | 19 – 21 т.                   | 2750   | 2100 | 200                                       |
| PH T20_L5650 Pi |                              |                 |                              | 2925   | 2150 | 190                                       |
| PH T20_L6000 Pi |                              |                 |                              | 3100   | 2200 | 190                                       |

**КОНТЕЙНЕР**

|                             |        |           |
|-----------------------------|--------|-----------|
| Высота крюка                | H (мм) | 1570      |
| Ширина полозьев             | J (мм) | 1060      |
| Минимальная высота полозьев | b (мм) | 180/200   |
| Высота туннеля              | t (мм) | 140       |
| Отступ кольца               | A (мм) | макс. 280 |
| Диаметр кольца              | E (мм) | 50 – 60   |



**РАЗМЕРЫ ПЕРЕВОЗИМЫХ КОНТЕЙНЕРОВ**



| Модель    | Максимальная допустимая длина кузова (L1) | Задний свес кузова от крайней точки погрузчика при максимально допустимой длине | Минимальная длина кузова (L1) (механические замки кузова) | Минимальная длина кузова (L1) (гидравлические замки кузова) |
|-----------|---|---|---|---|
| T20_L5300 | 6250                                      | 1384  | 4000  | 5000  |
| T20_L5650 | 6500                                      | 1284  | 4250  | 5500  |
| T20_L6000 | 7000                                      | 1434  | 4500  | 5750  |