

ПАЛФИНГЕР

ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ВЕЛМАШ ДЛЯ ТРАНСПОРТИРОВКИ ЛОМА И ТКО

ОСОБЕННОСТЬ МОДЕЛИ
ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ГИДРАВЛИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ СБОРА И ТРАНСПОРТИРОВКИ ЛОМА И ТКО

ПАЛФИНГЕР предлагает спецтехнику и мобильное грузоподъемное гидравлическое оборудование для ломозаготовительной отрасли, разработанные с учетом эксплуатации в режиме повышенных нагрузок.

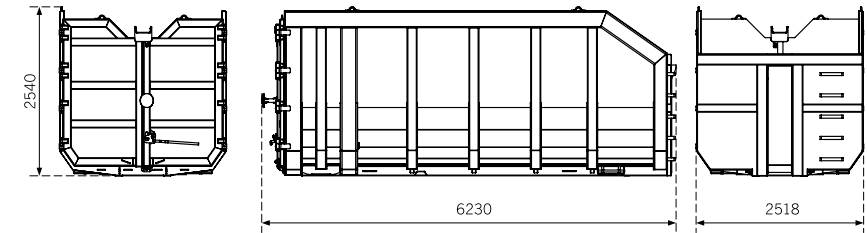


ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		АВТОМОБИЛЬ ЛОМОВОЗНЫЙ	
Модель ломовоза	Шасси	Колесная формула	*Габаритные размеры, мм, не более
62D235	KAMAZ 65115 (и его модификации)	6x4	4000×2550×10600
61D205	МАЗ 6312С5 МАЗ 6312С9 МАЗ 631228	6x4	4000×2550×10800
77D205	SHACMAN SX32586V384	6x4	4000×2550×10650
6AD2V5	FAW CA3250	6x4	4000×2550×10800
7AD2W5	FAW CA3310	8x4	4000×2550×10850

*высота х ширина х длина в транспортном положении в снаряженном состоянии.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		САМОСВАЛЬНЫЙ КУЗОВ	
		HALF-PIPE	
Объем, м³		30	
Толщина бортов, мм		4	
Толщина днища, мм		5	
Сталь		09Г2С (борт) / S500 (днище)	
Внутренние размеры кузова, мм длина х ширина х высота		5757 x 2373 x 2325	
Габаритные размеры			

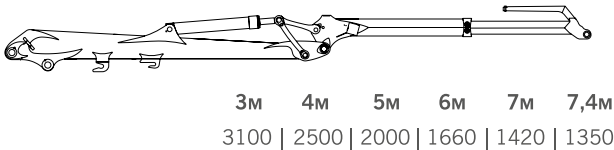


ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ КМУ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	КМУ
	BM10-74M
Момент грузовой, кНм / тм, не менее	98 / 10,0
Угол поворота в горизонтальной плоскости, град., не менее	425
Момент поворота в горизонтальной плоскости, кНм, не менее	24
Количество секций удлинителей, шт.	1
Масса конструктивная в базовой комплектации, кг, не более	1875*

*Масса без рабочего органа, ротатора, подвески и элементов их присоединения, рабочей жидкости и смазочных материалов.

СХЕМА ГРУЗОПОДЪЕМНОСТИ КМУ

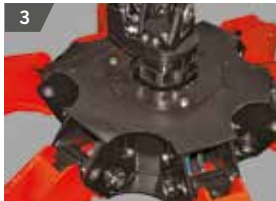
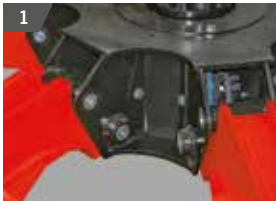


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	RG25
Объем, м³	0,25
Масса, кг	390

ГРЕЙФЕР 6-ТИ ЛЕПЕСТКОВЫЙ
ДЛЯ ПОГРУЗКИ ЛОМА

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ RG25

- | | |
|---|--|
| 1 | Траверса грейфера имеет закрытую конструкцию, все элементы гидрооборудования спрятаны внутри. |
| 2 | Лепестки изготовлены из стали S500 толщиной 8 мм. Конструкция обеспечивает максимальную жесткость и увеличивает срок эксплуатации. Клык литой. |
| 3 | Конструкция крышки цилиндра обеспечивает легкий доступ к РВД в случае их замены. |
| 4 | Во всех сочленениях использованы бронзовые втулки, которые увеличивают срок эксплуатации быстроизнашиваемых деталей. |
| 5 | В конструкции есть петля для строповки груза до 2000 кг. |



КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ КМУ



Гидрораспределитель. Секционный гидрораспределитель АКОН KV199 расположен на посту управления под сиденьем оператора и состоит из 9-ти секций: 6 из которых отвечают за управление основными функциями, 3 – за управление аутригерами.



Механизм управления состоит из двух педалей и двух рычагов, а также из 3-х рычагов для управления аутригерами.



Конструкция механизма управления. В конструкции используются угловые шарниры открытого типа, с помощью которых рычаги крепятся к золотникам напрямую, без использования промежуточных тяг.



Напорный фильтр располагается на левой площадке ОПУ. Порт подключения имеет внутреннюю резьбу G3/4".



Адаптер для подключения сливного РВД имеет наружную резьбу М36х2.



Гидрозамки. Для предотвращения падения груза и металлоконструкции манипулятора на гидроцилиндрах подъема стрелы и рукояти установлены гидрозамки.



КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ТО



Кузов. Нижние бортовые листы и листы днища каркаса кузова изготовлены из стали S500MC толщиной 5 мм. Листы цельные по всей длине.



Петли. Задние двери распашного типа установлены на четырех петлях (каждая).



Ребра жесткости. Борты и днище усилены П-образными ребрами жесткости из стали S500MC толщиной 5 мм с дополнительными накладками из стали толщиной 6 мм.



Сервисные упоры предотвращают самопроизвольное опускание кузова при проведении технического обслуживания гидроцилиндра подъема кузова.



Специальная ловушка-замок обеспечивает надежную фиксацию манипулятора в транспортном положении.



Фиксация грейфера. Фиксацию грейфера в транспортном положении обеспечивает «грибок» на обвязке двери.



Гидрозамок цилиндра подъема предотвращает резкое падение кузова при аварийной ситуации.



Ящик для инструментов. Для хранения инструментов предусмотрен специальный ящик.



Лестница. Для удобства обслуживания оборудования в торцевой части кузова предусмотрена лестница.

АО «ПОДЪЕМНЫЕ МАШИНЫ»

182112 | Россия | Псковская область | г. Великие Луки
ул. Корниенко, 6 | тел. 8 (800) 222-42-60 – звонок бесплатный | zakaz@palfinger.ru

196006 | Россия | Санкт-Петербург | ул. Парковая, 9 | тел./факс (812) 303-82-64